

Dodatok č. 1 k Mandátnej zmluve č. 1271/2010/OEM-ESM

uzavretá podľa § 566 a nasl. zákona č. 513/1991 Zb. – Obchodný zákonník

I. ZMLUVNÉ STRANY

1.1 Mandant: **Mesto Banská Bystrica**
Sídlo : Československej armády 26, 975 39 Banská Bystrica
Zastúpený : Mgr. Petrom Gogolom, primátorom mesta
Osoby oprávnené na rokovanie vo veciach technických :
Ing. Ivan Szabó

IČO : 00 313 271
DIČ : 2020451587
Bankové spojenie : DEXIA Banka Slovensko, a. s., Banská Bystrica

číslo účtu : 1203036016 / 5600

1.2 Mandatár: **MBB a.s**
Sídlo: Československej armády 26, 974 01 Banská Bystrica
Zastúpený: Ing. Ľubomír Bobák - predseda predstavenstva
MUDr. Stanislav Čarský - člen predstavenstva

Osoby oprávnené na rokovanie vo veciach:
a) technických : Edita Váczyová
b) zmluvných: Ing. Ľubomír Bobák - predseda predstavenstva
MUDr. Stanislav Čarský - člen predstavenstva

IČO: 36039225
DIČ: 2020093504
IČ DPH : SK2020093504
Bankové spojenie: Tatrabanka a.s. Banská Bystrica
číslo účtu: 2627131986/1100
tel.: 048/4330 841
fax: 048/4330 848

spoločnosť zapísaná v OR OS Banská Bystrica, oddiel Sa , vložka č. 601/S

PREAMBULA

Na základe zmeny času plnenia čl.III. ods. 1 a čl.IX. trvania zmluvy ods. 1 - Mandátnej zmluve č. 1271/2010/OEM-ESM zmluvné strany sa dohodli na tomto dodatku ku Mandátnej zmluve. Odôvodnenie zmeny termínu je špecifikované v prílohe tohto dodatku.

**III.
ČAS PLNENIA DODATKU**

1. Mandatár sa zaväzuje dodať projektovú dokumentáciu pre územné rozhodnutie do termínu 09.09.2011 a projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie dodá do termínu 15.09.2011

**IX.
TRVANIE ZMLUVY**

1. Táto zmluva sa uzatvára na dobu určitú a to do 15.09.2011

**X.
ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**


Ostatné články a ujednania uvedené v Mandátnej zmluve č. 1271/2010/OEM-ESM zostávajú v nezmenenom obsahu a platnosti

V Banskej Bystrici
dňa 26.04.2011

V Banskej Bystrici
dňa 26.04.2011

Mandant :

Mandatár :


.....
Mesto Banská Bystrica
v zast. Mgr. Peter Gogola
primátor mesta


.....
Ing. Ľubomír Bobák
predseda predstavenstva MBB a.s.


.....
MUDr. Stanislav Čarský
člen predstavenstva MBB a.s.

MBB a.s. -2-
ČSA 26
974 01 Banská Bystrica
IČO: 36039225 IČ DPH: SK2020093504
reg. OS BB odd. Sa. v.l.č. 601/S



VING PROJEKCIA
projektová činnosť
inžinierske stavby

Ing. Stanislav Valčo
Námestie Slobody 8
034 01 Ružomberok
Tel.: 044/4303097
Fax.: 044/4303096
Mobil: 0903507013
Email: ving@stonline.sk

MBB a.s.
ČSA 26
974 01 Banská Bystrica

v Ružomberku
dňa 24.02.2011

Vec : **BANSKÁ BYSTRICA - MK Majer od km 0,610 po km 1,764**

SO 115-01 - CESTNÝ OBJEKT MK MAJER - km 0,610 po km 1,764

SO 115-02 - REKONŠTRUKCIA PRÍSTUPOVEJ CESTY

SO 115-03 - DAŽĎOVÁ KANALIZÁCIA

SO 115-04 - VEREJNÉ OSVETLENIE

DOKUMENTÁCIA PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

„OMEŠKANIE TERMÍNU“ - zdôvodnenie

V územnom pláne mesta Banská Bystrica je uvažované s výstavbou miestnej komunikácie Majer ako budúcim vonkajším okruhom mesta Banská Bystrica. Stavba časovo priamo nadväzuje na SO115-00 od km 0,00 po km 0,610, ktorá je toho času vo výstavbe.

Podľa zadávacích podmienok bolo potrebné riešiť odbočujúce pruhy z cesty 115-00 s odbočením do lokality Majer a s odbočením cez Selčianský potok mostným objektom do pripravovaného Priemyselného parku Šalková a to v km 0,825 cesty 115-00.

Toto riešenie súviselo s pripojením prístupovej komunikácie a zároveň aj mostného objektu s cestou 115-00 a vzhľadom k technickej obtiažnosti takéhoto prípoja a aj vzhľadom k nepriechodnosti niektorých pozemkov u prístupovej cesty bolo po prejednaní s odborom ÚH meste Banská Bystrica navrhnuté pripojenie prístupovej cesty do Priemyselného parku na cestu 115-00 v km 0,685, taktiež s riešením odbočujúcich pruhov v križovatke aj s odbočením do výhľadovej cesty v lokalite Majer.

Pri navrhovaní mostu cez Selčianský potok sme uvažovali hladinu Q_{100} Selčianskeho potokom, ale z dôvodu, že už bola známa výška Q_{100} povodňovej hladiny rieky Hron, bolo nutné na základe požiadavky SVP, a.s Banská Bystrica preriešiť most na túto povodňovú hladinu.

Pri prejednávaní technického riešenia cesty 115-00 s SVP, a.s Banská Bystrica bolo potrebné postupne zapracovávať pripomienky správcu toku a to hlavne vo vzťahu nivelety vozovky k výške plánovanému zvýšeniu ľavostrannej hrádze Selčianskeho potoka.

Z tohto dôvodu bolo požadované podrobné riešenie vo vykreslení priečných rezov po vzdialenosti 25 m vo vzťahu POH Selčianskeho potoka a POH Hrona.

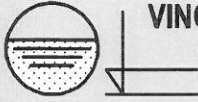
Až pri záverečnom prerokovaní DÚR stavby dňa 13.01.2011 na MBB bola vzniesená zo strany SVP, a.s Banská Bystrica požiadavka upravenia všetkých rezov súbežného vedenia cesty s riekou Hron v dĺžke cca 900 bm, zosúladiť technické riešenie s budúcou výškou koruny pravobrežnej hrádze rieky Hron.

Túto pripomienku sme následne zapracovali do DÚR.

Ďalej s touto stavbou priamo súvisí výstavba prístupovej komunikácie k Priemyselnému parku Šalková, ktorá sa napája v km 0,685 objektu SO115-01 a končí napojením na vnútroareálovú komunikáciu Priemyselného Parku Šalková, toho času v realizácii.

Časť cesty SO 115-00 od km 0,00 po 0,610 je súčasťou stavby „Severný obchvat I/66 Banská Bystrica“.

Z dôvodu výškového osadenia mostu cez Selčiansky potok bolo nutné preriešiť aj úpravu nivelety cesty SO115-00 od km 0.522 11 po km 0,610, z čoho vyplýva riešenie SO-115-02 – Rekonštrukcia prístupovej cesty.



VING PROJEKCIA
projektová činnosť
inžinierske stavby

Ing. Stanislav Valčo
Námestie Slobody 8
034 01 Ružomberok
Tel.: 044/4303097
Fax.: 044/4303096
Mobil: 0903507013
Email: ving@stonline.sk

Pri riešení odvedenia dažďových vôd z cesty 115-00 bolo nevyhnutné v priebehu spracovania DÚR uvažovať s alternatívami.

S alternatívou odvedenia vôd gravitačne po predchádzajúcom prečistení v ORL s pretlakom hrádze do Hrona (súhlas VV, š.p. na pretlak) SVP, a.s Banská Bystrica NESÚHLASÍ.

K riešeniu odvedenia dažďových vôd do podzemia vsakovaním SVP, a.s. Banská Bystrica má výhrady, pričom požiadavku na osadenie objektov vsakovania vo vzdialenosti 30 m od ochrannej hrádze nie možné rešpektovať z dôvodu trvalých záberov pozemkov mimo cesty. Navyiac by vsakovanie negatívne ovplyvnilo režim prúdenia podzemných vôd pod ochrannou hrádzou, čo by mohlo spôsobiť vyplavovanie podložia hrádze – viď časť H.- Doklady v DÚR.

Vzhľadom k týmto skutočnostiam navrhujeme v DÚR odvedenie dažďových vôd do jestvujúcej verejnej kanalizácie DN1000 v lokalite Majer po predchádzajúcom prečistení v ORL a obmedzení odtoku z retencie na **10 l/sec**. Prítok do verejnej kanalizácie bude riadený od stavu hladiny v koncovej šachte na DN 1000.

Pri posudzovaní jestvujúcej verejnej kanalizácie mesta Banská Bystrica v lokalite Majer (Ing.Šimko – Terraprojekt Bratislava) bolo uvažované aj s výhľadovou možnosťou pripojenia obmedzeného množstva z lokality Priemyselnej zóny v lokalite Majer (podľa územného plánu mesta Banská Bystrica).

Aj napriek ústretovej spolupráci so zainteresovanými organizáciami, najmä SVP, a.s Banská Bystrica, nebolo možné splniť požadovaný termín z hore uvedených dôvodov, pričom ako hlavný dôvod bol ten, že až 13.01.2011 bola známa a nám predložená výška plánovanej koruny pravobrežnej hrádze rieky Hron vo vzťahu k 100-ročnej povodňovej hladine.

Ostávame s pozdravom
Ing. Stanislav VALČO